

Brugtbådskavalkade: Tre bud på den første båd

Omega 30



Den velsejlende Omega 30 er en god og pålidelig turbåd i en glimrende kvalitet, og et godt bud på familiens første båd. Det er samtidig en konkurrencedygtig båd for nye sejlere med lyst til kapsejls.

Omega 30 sejler med en fin balance på roret og er nem at styre og manøvrere med. Den er født med selftacker til fokken.

Båden blev designet i 1982 af irske Ron Holland, der var en af den tids mest anerkendte båddesignere, og den blev hurtigt populær. Fra 1983 til 1987 blev der bygget ca. 300 både.

Omega 30 findes i to versioner, hvor den originale A-version har stort pantry om styrbord. Det gav kun plads til en halv køje i samme side. Til gengæld kan bagbord køje nemt omdannes til en dobbeltkøje.

A-modellen har agterkahyt med to enkelte køjer med egen indgang fra cockpittet.

Den senere S-model har større salon med et forlænget ruf og et stort moderne langskibs pantry. Agter er der to stikkøjer, men uden nedgang fra cockpittet. Denne model har også større stuverum agter.

Den viste båd er ses hos Kronborg Marine til 270.000 kr. Det er en velholdt og meget veludrustet S-model fra 1984 med 15 hk Yanmar motor. Båden indeholder f.eks. al tænkelig elektronik.

Fem Omega 30 har gyldigt DH-målebrev med GPH fra 653,8 til 633,2.

Den svenske specialklub for Omega 30 er opløst i år, men klubbens hjemmeside med gode informationer og "tipsbank" eksisterer stadig på www.omega30.se



- 1 | Omega 30 S styres med rorpind og har et traditionelt cockpit med en agtertofte og bred løjgang, der giver god kontrol med storsejlet.
- 2 | S-modellen har en let U-formet sofa om bagbord og et lidt skævt salonbord, der giver maksimal udnyttelse af rummet og bordpladsen.
- 3 | Det langskibs pantry er et af de største man kan finde i nogen 30 fods cruisingbåde. Agten for pantryet ses et hjørne af kortbordet.

Vindø

Omega 30 blev bestilt af det svenske værft Familjebåtar AB, men de fleste Omega 30'ere er produceret af det meget anerkendte Vindø værft, der især er kendte for deres Vindø-både med mahogni-ruf. Desværre var Vindø blandt adskillige svenske værfter, der ikke overlevede den dybe finansielle krise i Sverige i 80'erne.

Begge værfter leverede god kvalitet og havde også stor succes med storesøsteren Omega 34. Den slankere Peter Norlin designede Omega 42 blev også bygget hos Vindø, mens søsteren Omega 36 blev bygget hos brdr. Börjeson.

Vindø værftet blev grundlagt i 1926 og hed oprindeligt Nötesund værft. Navnet blev ændret til Vindø ved den første konkurs i 1980 og i 1989 var det definitivt slut.

Omega 30

Længde/bredde/dybgang	9,40/3,00/1,55 m
Deplacement	3500 kg
Sejlareal	59,0 m
Vægt/sejlareal	59,3
Motor Yanmar	7,5-9 hk
Vand-/brændstoftank	71/25 l
Design: Ron Holland, England	
Værft: Familjebåtar AB og Vindö, Sverige	
Nypris i 1986	360.000 kr.

Her præsenterer vi tre både på brugtmarkedet til fornuftige priser fra 270.000 kr. til 599.000 kr. En af disse kan blive familiens første båd.

TEKST HENRIK HANSEN

FOTO HENRIK HANSEN, KRONBORG MARINE, FLOOR MARINE & HANSEYACHTS

Bemærk at opgivne nypriser er skrabede standardbåde, mens der ofte er en del udstyr med brugte både.

Hanse 320



Da Hanse 320 kom på vandet i 2007 var det en faceliftet udgave af Hanse 315, ligesom den nye Hanse 325 reelt er en faceliftet 320'er. Alle tre modeller sejler på præcis de samme let-drevne og hurtige linjer under vandet.

Hanse 320 var den første i denne 32 fods serie, der fik en moderne T-køl i en noget modificeret udgave af Amerca's Cup bådenes køle. Sejlplanet er også det helt samme på en velproportioneret rig med selftackende fok som standard. De fås også med 140 % genua, men de fleste tursejlere vil være bedre tjent med en gennaker.

Hanse 320 har meget fine, pålidelige all-round sejlegenskaber og er nem at manøvrere med for en lille besætning eller solosejler.

Om læ er båden traditionelt indrettet med et spændende "skævt" og stort salonbord. Der

er fire faste køjepladser for og agter, samt L-pantry og toilet med vådrum.

Vi har fundet en velholdt Hanse 320 fra 2008 hos Tempo Bådsalg til 599.000 kr. Det er 25.000 kr. dyrere end en ny skrabt standard-udgave af Hanse 325, men den aktuelle 320'er er særdeles veludrustet med ekstraudstyr til over 180.000 kr.

Det er f.eks. teakdæk, sprayhood, cockpit-telt, læderindtræk, bådvarme, kortplotter, GPS, autopilot og meget andet elektronik. Motoren har kun kørt 178 timer.

To Hanse 320 har gyldigt DH-målebrev med GPH på 668,8 og 663,6.

Der findes en klub for Hanse-ejere. Se mere på www.hanseklub.dk.

Se også testen af Hanse 320 på www.baad-magasinet.dk



- 1 | Det store L-pantry er velindrettet med god skabsplads og to skuffer.
- 2 | Apteringen er en spændende kombination af klassisk og moderne båddesign. Bemærk det "skæve" salonbord og det skråstillede kortbord i forgrunden.
- 3 | Der er to store skabe i forkahytten med dobbeltkøje og finergarnering i borde. De små skrå hylder er dog kun anvendelige i havn.

HanseYachts

HanseYachts er på få år blevet et af de største værfter i Europa. Det opstod i de tidlige 90'ere fra et værft i Greifswald, og blev bygget på resterne af et træskibsværft med rødder tilbage til 1361. Værftets første både blev bygget over svenske og danske både som Aphrodite 291 og Bianca 420.

Værftet lægger vægt på at bygge velsejlende, robuste og billige cruisingbåde. Alle nyere Hanse både er designet af de berømte båddesignere hos Judel/Vrolijk. Det borger altid for gode sejlegenskaber.

Kvaliteten er generelt i orden, men på grund af værftets utrolige voksevæk har nogle bådkøbere oplevet tekniske problemer, men det er værftet ved at have styr på igen.

Hanse 320

Længde/bredde/dybgang	9,55/3,30/1,75	m
Deplacement	4700	kg
Sejlareal	51,0	m
Vægt/sejlareal	92,2	
Motor Volvo	21	hk
Vand-/brændstoftank	260/110	l
Design:	Judel/Vrolijk	
Værft:	HanseYachts	
Nypris i 2008	620.000	kr.

Brugtbådskavalkade: Tre bud på den første båd

Bianca Lido



Rummelig som en 35 fods båd var datidens vurdering, da den kun 30 fods Bianca Lido kom på vandet i 1982, og i det perspektiv var Lidoen frontløber for nutidens meget rummelige cruisingbåde.

Båden er velsejlende med et stort sejlareal på sin høje, slanke mastheadrig, og det giver mulighed for god fart selv i let vind.

Lidoen balancerer fint på roret, men med den potente rig bør storsejlet rebes allerede omkring 8 m/sek. på bidevind. Ved krængning over ca. 20 grader kan Lidoen nemlig blive hård på roret og lidt for livlig at styre. Det er ikke noget problem, blot man husker at rebe, og familiesejlads er altid mest behagelig uden for stor krængning. Det koster ikke på farten at rebe i tide, men det koster at lade være.

Vi har set den viste Lido hos Floor Marine til 325.000 kr. Det er en velholdt båd fra 1984 i den øvre ende af prisspekteret for brugte Lidoer, men den har en del nyere grej som f.eks. ny Volvo D-1 30 hk motor, 3-bladet Flex-O-Fold propel, sprayhood og agterkaleche fra 2002-2004, nyere storsejl med zippack, rullegenua fra 2010, nye vinduer, hynder fra 2009, Garmin kortplotter, vindinstrument, autopilot til rorpind, trykvand og meget andet. Bunden er skrabet ned og primet op for tre år siden.

Kun en Bianca Lido har i øjeblikket et gyldigt DH-målebrev med GPH på 653,6. Der findes en klub for Bianca-ejere. Se mere på www.biancaklubben.dk

PS: Sejlfotoet er af en anden Lido.



- 1 | Her ses Lidoens overmåde rummelige salon med stor sofa-gruppe omkring salonbordet. Bådens toilet er i gangen ud til forkahytten.
- 2 | I midten ses motorkassen foran den åbne agterkahyt. Der er kortbord om styrbord og pantry med ovn og god bordplads om bagbord.
- 3 | Den aktuelle båd har nye luger og ny skydekappe i mørk plexiglas. Der er Treadmaster på dækket og teaklister på kistebænkene.

Bianca Yachts A/S

Bianca Yachts blev grundlagt i 1964 af Holger Leth Christensen i Rudkøbing. Værftet var pioner for både i glasfiber med Bianca 27, der var værftets første serieproducerede båd og blev en stor succes.

I mange år var Bianca synonym med høj kvalitet, og værftet voksede til Danmarks største. På grund af en turbulent tilværelse med skiftende ejere og masseproduktion af charterbåde, kan man finde Bianca både med svingende kvalitet. Generelt er de fleste både fra Bianca dog af god kvalitet.

Bianca Yacht lukkede i 1994, og navnet Bianca blev erhvervet af Anders Leth Christensen, Leths Yachtværft i Rudkøbing, der er søn af Holger Leth Christensen. Det nye Bianca Yacht er et reparationsværft.

Bianca Lido

Længde/bredde/dybgang	9,15/3,20/1,75 m
Deplacement	4500 kg
Sejlareal	54,0 m
Vægt/sejlareal	83,3
Motor Volvo/Yanmar/Bukh	
Vand-/brændstoftank	105/40 l
Design: Elvstrøm & Jan Kjærulff Yachtdesign	
Værft: Bianca Yacht A/S	
Nypris i 1986	462.000 kr.